



GRAAFINEN OHJEISTO 1.0

LOGON VARIATIOT



Ensisijaisesti käytettävä



Voidaan käyttää tilanteissa, joissa "KATTOLINJA"-tekstistä ei tule riittävän erottuvaa.

LOGON SUOJA-ALUE

Logon suoja-alue on tila, joka vaaditaan logon ympärille. Vyöhyke määrittää minimin välimatkan sivun reunasta, esineestä, tekstistä tai kuvasta.



LOGO NEGATIIVISENA

Logo voidaan esittää myös negatiivisena. Logon teksti voi olla valkoinen tai KATTOLINJAN siniharmaa (PMS 656C). Taustan koko on vähintään logon suoja-alueen kokoinen.



NEGATIIVISEN LOGON SUOJA-ALUE



LOGON KÄYTTÖ

Jos logoa käytetään jollain muulla väripohjalla kuin KATTOLINJAN sinisellä (PMS 534C) tai siniharmaalla (PMS 656C), pitäisi sitä käyttää ainoastaan suoja-alueen kokoisella valkoisella pohjalla tai negatiivisena.

Logon suhteita ei saa vääristää.

OK



EI NÄIN



VÄRIT

Kattolinjalla on kaksi pääväriä ja yksi huomioväri. Tämän lisäksi etenkin sähköisessä mediassa voidaan käyttää kahta variaatiota pääväreistä elävöittämään ja luomaan suurempaa kontrastia.

SININEN



HEX #1C355E
CMYK C100, M82, Y35, K27

SINIHARMAA

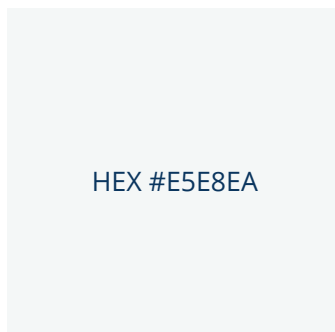


HEX #DCE3EB
CMYK C16, M8, Y6, K0

VIHREÄ HUOMIOVÄRI



HEX #68813C
CMYK C63, M31, Y89, K16



TYPOGRAFIA

Kattolinjan printti- sekä sähköisessä mediassa otsikkojen kirjasimena käytetään Googlen Manropea ja pääasiallisesti sen ExtraBold leikkausta. Leipätekstin kirjasimena on Opel Sans.

Jos kirjasimet eivät ole käytössä, niin esim. toimistosovelluksissa voidaan käyttää vastaavan tyyppisiä kirjasimia. Tällaisia ovat otsikoissa Verdana bold ja leipätehtinä Arial regular.

Manrope – Lorem ipsum dolor sit amet

Open Sans – Pellentesque nec sollicitudin tellus, quis tincidunt ex. Morbi sem lorem, ultricies eget augue vel, consectetur faucibus est. Sed dignissim massa vitae rutrum posuere. Duis id scelerisque urna, et facilisis odio. Vestibulum lacinia fringilla risus ut ultricies. In hac habitasse platea dictumst.

Vivamus eu convallis

erat. Vestibulum lobortis fermentum lectus sed cursus. Etiam efficitur odio vitae magna consectetur, id eleifend quam vehicula. Suspendisse enim ipsum, tincidunt sit amet iaculis et, rutrum imperdiet tortor. Cras neque ante, rutrum vel tincidunt ut, sagittis elementum neque.